also from Delhi, Dubai, Kome and London. The expenditure on food uplifts during the last three years in respect of the above stations whicn cater to other sectors also is indicate d below:—

(Rs. in lakhs)

	1983-84	1984-85	1985-86
Bombay	304.23	322.35	309.07
Delhi	146.54	163.42	171 49
Dubai	281.86	308.16	342.80
Rome	127.82	157.38	118.41
London (also caters to flights to New York	281.40	271.50	318.37

(b) The list of contractors supply ing food and beverages at various cities during the above period is as under;—

Bombay—Taj and Chefair
Delhi— Chefair

Dubai — Abela and Company Pvt. Ltd

Rome — Aeroporti Di Roma

London—SAS services upto 31 July, 1984 and from lst August, 1S84, Marriots.

(c) The contractor has been chan ged only at London. The rates paid to Marriots are marginally lower than what would have been payable to SAS if the arrangements had con- tined.

बैंकों के कर्मचारियों को केन्द्रीय सरकार स्वास्थ्य योजना की सुविधायें

1161. **श्री राम चन्द्र विकल :** क्या स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार बैंकों के कर्मचारियों को केन्द्रीय सरकार स्वास्थ्य योजना का लाभ देने का विचार रखती है ;

(ख) यदि हां, तो कब तक और

(ग) यदि नहीं, तो उन बड़े नगरों के बैंकों के कर्मचारियों की, जहां केन्द्रीय सरकार स्वास्थ्य योजना लागू है, केन्द्रीय सरकार स्वास्थ्य योजना का लाभ न दिये जाने के क्या कारण हैं ?

स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (कुमारी सरोज खापर्डे) : (क) से (ग) केन्द्रीय सरकार स्वास्थ्य योजना मुख्यतः केन्द्रीय सरकारी कर्मचारियों के लिए ही है । मौजूदा नीति यह है कि इस योजना के अंतर्गत पहले ही आने वाले लाभार्थियों को बेहतर सेवाएं प्रदान करने के लिए इस योजना को सुदृढ़ बनाया जाए और केन्द्रीय सरकार के जो कर्मचारी इस योजना के अंतर्गत अभी तक लाभान्वित नहीं हुए हैं उनके लिए इस योजना का विस्तार किया जाए ।

Emergency Airfields in the Country

1162. SHRI VISHWA BANDHU GUPTA: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) what is the number of emergency airfields apart from the airfields regularly in use in India;

(b) the nmber of the emergency airfields around Delhi;

(c) whether Bahadurgarh is one of the airfiled with the Ministry of Civil Aviation;

(d) whether Government are aware that the Bahadurgarh 'Pucca Runway' has been dismantled by the local residents;

(e) whether the land of the airfield has been uanuthorizedly occupied by the local villagers; and

(f) if so, what steps Government intends to take to clear the airport and maintain it at least as a secondary or emergency airfield?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHEI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) The National Airports Authority does not have any airfield classified as "emergency airfields".